11 отдельный автомобильный полк, 8 отдельная автомобильнаябригада МЧС России

Государственные учреждения МЧС России

|  |
| --- |
|  |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийныхбедствий |
| **11отдельный автомобильный полк, 8 отдельная автомобильная бригада МЧСРоссии** |
| Во исполнениедирективы Председателя Государственного комитета при ПрезидентеРСФСР по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям иликвидации последствий стихийных бедствий от 16 июня 1992 г. 830отдельный автомобильный батальон без снижения боевой готовности былпереформирован в 11 отдельный автомобильный полк.Основными задачами полка являлись:подготовка водителей категории «В» и «С» и специалистов по ремонтуи обслуживанию техники для Войск Гражданской обороны РоссийскойФедерации;перевозка и доставка гуманитарных грузов автомобильной техникой полинии УВКБ ООН в странах ближнего и дальнего зарубежья;эвакуация населения из районов военных конфликтов, производственныхаварий, стихийных бедствий;получение и доставка гуманитарного груза к самолетам ижелезнодорожному транспорту с целью дальнейшей отправки в разныерегионы России и зарубежья.В 1992 г. часть была перевооружена на новые автомобили КамАЗ.В целях обеспечения охраны объектов части создана внештатнаякинологическая служба, которая в дальнейшем в связи со спецификойработы спасателей переросла в Кинологический центр.За первый год своего существования полк подготовил 500 специалистов– водителей. Личный состав полка выполнял задачи по получению идоставке к местам отправки грузов гуманитарной помощи,предназначенных для населения Афганистана, Таджикистана, Киргизии,Армении, Ирана и других стран, пострадавшего в результатевооруженных конфликтов и других чрезвычайных ситуаций.Участвовал 11 отдельный автомобильный полк в международной акции«Воины мира за мир» – получении и отправке грузов гуманитарнойпомощи в районы межнационального осетино-ингушского конфликта. Вэтот период автомобильными колоннами полка перевезено свыше 9 тысячтонн грузов гуманитарной помощи.С января 1993 г. на базе полка формируются автомобильные отряды,входящие в состав миротворческих сил ООН на территории бывшейРеспублики Югославия, с целью доставки грузов гуманитарной помощимирному населению в районы, блокированные военным конфликтом, атакже вывоза населения из данных районов.Первый отряд был отправлен 5 февраля 1993 г. Командование отрядомбыло возложено на командира полка – полковника В.И. Башкирцева.Автомобильные отряды полка в сложных условиях конфликта выполниливсе возложенные на них задачи, снискав при этом уважение местногонаселения, представителей гуманитарных отрядов других стран.Через огонь югославского конфликта прошло более двухсотвоеннослужащих полка. Руководство автомобильными отрядамиосуществляли офицеры полка: Виктор Васильевич Кулагин, АлександрВасильевич Баранов, Виктор Владимирович Дон, Сергей КонстантиновичРейтер, Сергей Сергеевич Мигулин.Возникший в августе–сентябре 1992 г. межнациональный вооруженныйконфликт между Грузией и Абхазией в короткое время превратилдесятки тысяч жителей Абхазии и отдыхающих в ее здравницах людей,прибывших из других стран, в заложников конфликта. Наиболее сложнаяобстановка возникла в городе Ткварчели, немалую часть которогосоставляло русскоязычное население.С июня 1993 г. город оказался в гуще напряженных боевых действий.Война вошла в жизнь людей кровью и разрушениями. Населениеосажденного города испытывало большие трудности и нуждалось впомощи. Люди получали по нескольку десятков граммов муки в сутки.Для раненых, больных вообще не было медикаментов.В этой ситуации российские власти стали инициаторами иорганизаторами гуманитарной акции по оказанию помощи осажденным. Воперации, проводившейся под эгидой ГКЧС, приняли участиеморяки-черноморцы и пограничники, проводку гуманитарного конвоячерез линию фронта обеспечивали российские десантники.Но самая ответственная миссия выпала на долю тридцати одноговодителя автомобильного полка, доставивших в зону военных действийгрузы и вывозивших обратным рейсом стариков, женщин, детей. Всёповидали водители: и как был взорван мост между Ткварчели и Очмара,и как вслед их колонне гремели очереди. Заслужили слов и слезблагодарности от более двух тысяч тех, кого спасали. Это былподвиг. Коллективный подвиг (об этом писала пресса, где нашиводители вошли в десятку рубрики – «Поступок года-1993» газеты«Красная звезда»).За мужество, высокий профессионализм при проведении операции пооказанию международной помощи пострадавшему населению командир 11отдельного автомобильного полка Гражданской обороны ВладимирИванович Башкирцев был награжден орденом «За личное мужество».Одной из особенных гуманитарных акций полка была доставка топливаобщине духоборов в Грузии в феврале – марте 1994 г. Оперативноеуправление МЧС России разработало план выполнения операции.Руководителем был назначен полковник Дьяков Юрий Александрович,начальником колонны – заместитель командира 11 отдельногоавтомобильного полка ГО подполковник Струтинский ИгорьАнатольевич.Для формирования колонны из 50 автомобилей топливозаправщикисобрали со всего Центрального регионального центра. В кратчайшиесроки провели укомплектование колонны и боевое слаживание. Каждыйукомплектованный автомобиль оснастили еще и цепямипротивоскольжения, т. к. в горах Осетии и Грузии в это время ещебыла зима.Учитывая важность операции, ее политическое значение, к выполнениюзадачи по сопровождению колонны также были привлечены все штабыгражданской обороны Московской, Тульской, Липецкой, Воронежской,Ростовской областей, Краснодарского края, Управление безопасностиМЧС России. Кроме того, в операции участвовали Министерствообороны, миротворческие силы России, дислоцированные в Грузии, ГАИ,таможенная служба, российские пограничники, военная полиция Грузии,посольство России в Грузии.Завершением успешно проведенной операции был самый длинный конвой вистории 11 отдельного автомобильного полка – 2500 км в однусторону. Первым заместителем Министра МЧС России Юрием ЛеонидовичемВоробьевым была отмечена четкая и согласованная работаруководителей колонны и поставлена новая задача на подготовкуотряда к командировке в Танзанию для обеспечения жизнедеятельностилагеря руандийских беженцев.В марте 1994 г. на базе автомобильного полка были сформированы триавтомобильных отряда и направлены на территорию Танзании. Проведенаодна из наиболее широкомасштабных операций по помощи голодающимруандийским беженцам. Кроме того, нашими инструкторами подготовленыиз числа местного населения 30 человек водителей и 10 техников дляработы на автомобилях марки «КамАЗ». При выполнении данной задачиособо отмечена работа офицеров полка: Дамира Томасовича Гатаулина,Сергея Константиновича Рейтера, Владимира Владимировича Дирвука,Андрея Леонидовича Аряева.С декабря 1994 г. автомобильные группы и отряды полка выполнялигуманитарные задачи на территории Чеченской Республики. Болеетридцати военнослужащих части за проведение гуманитарных операций взоне вооруженного конфликта были награждены орденами и медалями.Среди них Евгений Игоревич Секирин, Дамир Томасович Гатаулин, БорисМаркович Рыбик, Валерий Викторович Виноградов, Иван МихайловичШилан, Афанасий Петрович Довгаль.Не меньшей напряженностью характеризуется деятельность 11-гоотдельного автомобильного полка в 1995–1996 гг., что подтверждаетдалеко не полный перечень задач, выполненных силами полка в этотпериод. Это, прежде всего, продолжение работы в Югославии и натерритории Чеченской Республики.В июне 1995-го была проведена вторая операция по доставке горючего(200 тонн дизельного топлива) в Грузию для русской общиныдухоборов.15 августа 1995 г. из подмосковного городка Ногинска стартовалочередной международный «пробег» (колонна из 50 КамАЗов,возглавляемая подполковником Виктором Доном) – доставкагуманитарной помощи в Югославию для беженцев Сербской Краины.Российским водителям предстояло преодолеть несколько тысячкилометров, пересечь три границы. Всего этим рейсом было перевезенооколо 150 тонн продовольствия.16 апреля 1996 г. колонна из семи машин со знакомыми во многихстранах эмблемами МЧС России вышла из Ногинска и взяла курс на югдля проведения очередной акции по оказанию помощи общине духоборовв Грузии – доставка трех гидроэлектростанций мощностью по 50киловатт каждая. Это была третья по счету гуманитарная операция вДжавахети, спланированная Департаментом международногосотрудничества Министерства.Она условно состояла из двух этапов: доставки электростанций изСанкт-Петербурга в Москву, а затем – к месту назначения вГореловку. Как и в предыдущих рейсах, наиболее ответственным иопасным этапом пути являлись Кавказский хребет, Крестовый перевал.Из-за погодных условий дорога покрылась зеркальным ледянымпанцирем. И только настоящие асы-водители, а таковыми и были нашиводители, имеющие богатый опыт вождения и исколесившие по дорогамЮгославии, Танзании, Чечни, могли справиться с такой трассой.Командир отряда майор Александр Васильевич Квашнёв отобрал в рейстолько контрактников. Он отлично изучил каждого и на любого из нихмог положиться в трудную минуту. А еще знал, на что способнынастоящие профессионалы: за день пути колонна преодолевала по600–700 км. Доехав до Ростова-на-Дону, миновали таможенный ипограничный посты, затем Крестовый перевал – это уже территория,хотя дружественного, но зарубежного государства – Грузии.Вот появилась конечная точка нелегкого пути – село Гореловка.Несмотря на поздний час и промозглую погоду, встречать желанныхгостей вышло все село. Чувство гордости и огромной благодарностипереполняло духоборцев: Россия помнит их и всегда готова прийти напомощь в трудную минуту. Выполнив свою миссию, военнослужащиеспешили туда, где помощь нужно оказать уже другим.       Помимо правительственных задач, частьрешала и повседневные задачи, из которых основной являласьподготовка водителей категории «В» и «С». Так, с 1992 г.осуществлено 7 выпусков курсантов, подготовлено 1000 водителей длявойск Гражданской обороны.В связи со значительно возросшим объемом заданий как по уровню, таки по их сложности 11 отдельный автомобильный полк былпереформирован 27 февраля 1997 г. в 8 отдельную автомобильнуюбригаду МЧС России (на основании Директивы Министерства РФ по деламгражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидациипоследствий стихийных бедствий от 31 декабря 1996 г.). На основе опыта гуманитарной операции еще 1994 г. в Танзаниинаше Министерство задумало создать автомобильную школу в одном изцентральноафриканских государств. Имеющаяся там плохая автодорожнаясеть и отсутствие железнодорожных магистралей существеннозатрудняли жизнедеятельность стран Центральной Африки. А российскиеКамАЗы, словно специально созданные для неважных автомобильныхдорог, зарекомендовали себя наилучшим образом – и погрузоподъемности, и по проходимости и по техническимхарактеристикам.\tВ 1997 г. 8 отдельная автомобильная бригада активно участвовала вреализации совместного проекта по созданию в Руанде автошколы. Имеядва КамАЗа и один ремонтный автомобиль МТО-АТ, должна былаподготовить к маю будущего года 240 водителей и 120 механиков. Этотот минимум, который требовался на начальном этапе с дальнейшейперспективой наращивания базы школы.В сентябре 1997 г. на базе автомобильной бригады проходили занятияс офицерами частей, штабов и учреждений МЧС во время проведенияСборов руководящего состава МЧС России. |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий© 2025 |